



תאריך: ג' באדר, התשע"ה
22 פברואר 2015
סימוכין: 03276615

לכבוד
מר אהרון וייסמן
מנהל נמל חדרה

א.נ.

הנדון: אישור תחזוקה למתקני קשר וניווט בנמל חדרה

מתקני ציוד הקשר והניווט בנמל חדרה ובגוררות הנמל נדרשים לתחזוקה. הציוד, הוא ציוד מתמחה הדורש ידע והסמכה לטיפולו. התחזוקה תבצע על ידי חברה המתמחה בציוד ובעלת הידע והיכולת לתחזוקה ותיקונים של ציוד הקשר והניווט, של היצרנים הספציפיים של הציוד.

על פי מצאי הציוד והמיתקנים בנמל חדרה והגוררות, חברת "אלחוט-ים" היחידה בישראל שטכנאים המועסקים על ידה עברו הכשרה והסמכה ע"י יצרני הציוד לביצוע אחזקה ותיקונים בציוד הקשר והניווט הנ"ל. חברת "אלחוט-ים" נמצאת תחת פיקוח של האגף לפיקוח ובקרה לעניין ביצוע תחזוקה ותיקונים לציוד ניווט וקשר ימי. חברת "אלחוט-ים" מספקת שירותים דומים לחברות "ציס", "אקס.טי אחזקות", "מנו", חברות הסיווג LLOYD'S ו-ABS. כמו גם לחברות זרות הפוקדות נמלי ישראל. חברת "אלחוט ים" הינה הספק היחיד בארץ, המוסמך בידי היצרנים ומאושר ע"י משרד התחבורה לביצוע תחזוקה בציוד זה.

בשלב זה לא קיימת חברה אחרת שהסמיכה את אנשיה לטיפול בציוד זה. מכיוון שחברה המעוניינת לתת שירותים כאלו, חייבת להגיש בקשה לחתום מטה, על מנת לעבור מבדק למתן שירות ומונפקת לה תעודת כשירות בסוף התהליך. אף חברה לא הגישה בקשה כזו בשנים האחרונות והנושא נמצא בבחינה מתמדת. אם וכאשר יקום ספק אחר ויפתח השוק לתחרות, יוסר "ספק יחיד" מחברת "אלחוט-ים".

בכבוד רב,
יעקב נחמן

מפקח ימי בכיר- חשמל ואלקטרוניקה
בוחרן ראשי- חשמל